

INFO TECH n. 7/2018

Dipartimento Tecnico – 17 Maggio 2018

*(english text in bottom)*

### **Accordo Flight Data Monitoring Blue Panorama**

Gentili Colleghi,

il giorno 15 Maggio si è svolta la prima riunione con l'Operatore Blue Panorama, al fine di stipulare, in analogia a quanto già fatto con gli altri operatori nazionali, l'accordo Flight Data Monitoring in conformità al Reg. EU 965/2012 ORO.AOC.130. (Rif. Reg. EU 376/2014 e 996/2010).

Ricordiamo a tutti i nostri membri e colleghi che il Flight Data Monitoring (FDM) significa l'uso sistematico e proattivo di dati di volo digitali da operazioni di routine **per migliorare la sicurezza del volo all'interno di una cultura intrinsecamente non punitiva (Just Culture) e di sicurezza.**

L'incontro si è svolto nella sede dell'Operatore: presenti per Blue Panorama, Il FOPH Capt. Claudio Valter Palma, l'Ing. Massimiliano Alessi, FOSM e Safety Manager e il Dott. Alessandro Pezzo, Responsabile del Personale.

L'ANPAC era rappresentata da Direttore del Dipartimento Tecnico, Capt. Marcello Bernabucci e dal SFO Gianluca Carpino.

Dopo una breve introduzione dei rappresentanti dell'Operatore, ANPAC ha velocemente illustrato i concetti base e la regolamentazione attinente, evidenziando la carenza della bozza proposta.

In accordo con tutte le Rappresentanze presenti, ANPAC ha ritenuto il documento non sufficiente alle esigenze regolamentari e carente nella struttura e nei contenuti. ANPAC ha quindi illustrato i temi imprescindibili, la normativa di riferimento e linee di sviluppo del documento "FDM Agreement".

Si è quindi proposto un aggiornamento dell'incontro a data da concordarsi una volta riformulata e ricostruita la bozza proposta secondo le indicazioni date.

Incontro aggiornato a data da destinarsi.

### **Partecipazione di ANPAC nei Safety Commitee e LRST degli aeroporti di Firenze e Pisa**

Nella mattinata del giorno 16 Maggio, si è svolto il primo incontro con il Safety Manager degli Aeroporti Toscani, e il Dipartimento Tecnico.

---

La delegazione del Dipartimento tecnico ANPAC ha incontrato negli uffici TA di FLR il Safety Manager, Ing. Andrea Perini. Abbiamo affrontato e programmato l'inserimento dei rappresentanti tecnici ANPAC nei Safety Comm. e nei LRST di PSA e FLR.

Diversi temi regolamentari (ICAO e EASA) sono stati commentati e un positivo riscontro è emerso da entrambe le parti. Sarà ottemperata la normativa in essere nei modi da noi proposti. Particolare e positivo interesse da parte del SM è stato evidenziato nella nostra partecipazione ai Working Group Eurocontrol relativi al European Action Plan for Prevention of Runway Incursions e al Safety Improvement Sub Group (SISG).

I rappresentanti tecnici ANPAC per i LRST e Safety Committee di FLR e PSA saranno il SFO Stefano Bonci e il SFO Andrea Romolini.

Ci teniamo ad informare tutti i colleghi che aggiungere Firenze e Pisa nell'elenco degli aeroporti italiani nei quali Anpac è già presente è un risultato importantissimo e fa parte di un programma avviato da mesi con lo scopo di rappresentare le istanze dei piloti nei contesti della Safety aeroportuale.

A tal proposito e nell'ottica di coprire tutto il territorio nazionale invitiamo tutti i nostri iscritti residenti nelle varie città italiane a candidarsi per essere delegati a rappresentare Anpac in queste riunioni, abbiamo necessità di rappresentanti per gli aeroporti di Ancona, Alghero, Cagliari, Olbia, Genova, Bari, Brindisi, Lamezia Terme, Reggio Calabria e Catania.

Le candidature saranno valutate dal Dipartimento Tecnico

### [ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: [dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)

### [English Version](#)

## **Blue Panorama Flight Data Monitoring Agreement**

Dear Members,

on the 15th May the first meeting with the Blue Panorama Operator took place, in order to stipulate, in analogy to what has already been done with the other national operators, the Flight Data Monitoring agreement in compliance with the EU Regulation 965/2012 ORO .AOC.130. (Ref. EU 376/2014 and 996/2010).

We remind all our members and colleagues that Flight Data Monitoring (FDM) means the systematic and proactive use of digital flight data from routine operations to improve flight safety within a non-punitive culture (Just Culture ) and safety.

The meeting took place at the Operator's headquarters: present for Blue Panorama, FOPH Capt. Claudio Valter Palma, Massimiliano Alessi, FOSM and Safety Manager and Alessandro Pezzo, Head of Personnel.

ANPAC was represented by Director of the Technical Department, Capt. Marcello Bernabucci and SFO Gianluca Carpino.

---

After a brief introduction by the representatives of the Operator, ANPAC quickly explained the basic concepts and relevant regulations, highlighting the shortcomings of the proposed draft.

In agreement with all the representations present, ANPAC considered the document not sufficient for regulatory requirements and lacking in structure and content. ANPAC then illustrated the essential issues, the reference legislation and lines of development of the document "FDM Agreement".

It was therefore proposed to update the meeting to date to be agreed once the new draft will be ready according to the given indications.

Meeting will be updated to new date.

### **Participation of ANPAC in the Safety Committee and LRST of the airports of Florence and Pisa**

On 16th May, the first meeting took place with the Safety Manager of Aeroporti Toscani and the ANPAC Technical Department.

The delegation of the Technical Department, met in the TA offices of FLR the Safety Manager, Ing. Andrea Perini. We have focused and planned the inclusion of ANPAC technical representatives in the Safety Comm. and in the LRST (Local Runway safety team) of PSA and FLR.

Several regulatory issues (ICAO and EASA) have been commented and positive feedback has emerged on both sides. The current legislation will be complied with in the manner proposed by ANPAC. Particular and positive interest from the SM has been highlighted in ANPAC participation in the Eurocontrol Working Groups related to the European Action Plan for the Prevention of Runway Incursions and the Safety Improvement Sub Group (SISG).

The ANPAC technical representatives for the LRST and Safety Committee of FLR and PSA will be the SFO Stefano Bonci and the SFO Andrea Romolini.

We would like to inform all our colleagues that adding Florence and Pisa to the list of Italian airports in which Anpac is already present is a very important result and is part of a program launched for months with the aim of representing the Pilots' needs in safety contexts of Airports.

In this regard and with a view to covering the entire Italian airports, we invite all our members residing in the various Italian cities to apply to be delegated to represent ANPAC in these meetings, we need representatives for the airports of Ancona, Alghero, Cagliari, Olbia, Genova, Bari, Brindisi, Lamezia Terme, Reggio Calabria e Catania.

Applications will be evaluated by the Technical Department

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by emailing us at: [dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)